

2

0

2

3



Unser Akku-Guide

Herzlich Willkommen!

| | |
|-------------------|---|
| Wir über uns | 3 |
| Über diesen Guide | 4 |

Überblick:

| | |
|--|---|
| Akku-Marken | 5 |
| Wie baue ich den Akku ein und aus? | 7 |
| Unterschiedliche Akku-Typen für verschiedene Bikes | 8 |
| Sonderfall XXL-Bike | 9 |

Leistung

| | |
|-------------------------|----|
| Ladezeit und Reichweite | 10 |
| Akkus im Winter | 11 |

Auf einen Blick

| | |
|-----|----|
| FAQ | 12 |
|-----|----|

Herzlich Willkommen!

Die Firma Henco wurde 2012 von den Eheleuten Jörg Henkensiefken und Iris Benje sowie Thomas Bohlen gegründet.

Heute beschäftigen wir rund 40 Mitarbeiter*innen und haben unsere Firma auf fünf Filialen ausgeweitet. Sie finden uns in Westerstede, Edeweicht, Bockhorn, Wiefelstede und in Brinkum!

Wir sind ein familiäres Unternehmen, das sich auf den Service rund um das Thema Fahrrad und E-Bike spezialisiert hat. Besonders stolz sind wir auf unser Nebengeschäft, in welchem wir Transport- und Lasten-E-Bikes anbieten! Sie finden es unter

www.lastenrad-ammerland.de

Fahrräder und E-Bikes sind unsere Leidenschaft. Ob im Verkauf oder in der Werkstatt, ob hinter den Kulissen oder ganz vorn mit dabei, jeder unserer Mitarbeiter*innen ist mit Herz und Seele Teil des Teams!



Über diesen Guide

In den vergangenen Wochen haben wir eine Beitragsreihe rund um das Thema E-Bike Akkus veröffentlicht. Wir behandelten die verschiedenen Akku-Typen, sprachen über Ladezeit und Reichweite und gaben Ihnen spannende Insights zu den zahlreichen Firmen, die die hochwertigen Akkus in unserem Sortiment herstellen.

Nun ist die Reihe vorbei und die Beiträge werden in der schnelllebigen Welt des Internets langsam aber sicher verdrängt. Um das zu verhindern, haben wir diesen Guide erstellt!

Diese kostenlose PDF können Sie downloaden und haben so alle Infos zum Thema E-Bike Akku einfach und praktisch auf einen Blick - und das absolut offline!

Wir freuen uns sehr über Ihr Interesse und wünschen Ihnen viel Spaß mit diesem Guide!



Akku-Marken

In der Welt der E-Bikes gibt es zahlreiche verschiedene Hersteller von Akkus. Wir bieten Ihnen hier eine kleine Übersicht!

Bosch

Die Marke Bosch ist wohl fast überall bekannt. Neben Haushaltsgeräten und Werkzeug bietet die in Stuttgart gegründete Marke auch leistungsstarke E-Bike-Akkus an. Besonders beliebt sind der vollintegrierte PowerTube Akku oder der semi-integrierte PowerPack-Akku.

Bafang

Die 2003 gegründete Marke hat sich vollkommen auf die Konzipierung und Herstellung von Elektro-Antrieben für allerlei Gefährte spezialisiert. Mittlerweile liefert die Marke weltweit.

Shimano

Shimano ist weltweit führender Hersteller von Fahrradteilen und Snowboard-Zubehör. Genau aus diesem Grund werden die in verschiedenen Kapazitäten erhältlichen Akkus in den aktuellen Bike-Serien gerne und zahlreich verbaut!

Panasonic

Um den Weg in eine grünere Zukunft zu ebnen, investiert Panasonic in die Innovation und den Ausbau diverser E-Bike Antriebe. Mit ihren zahlreichen Elektrogeräten versuchen sie stetig, die CO2-Emissionen im Haushalt, im Verkehr und überall sonst zu senken!

Überblick

Stromer

Die schweizer Marke Stromer hat sich vor allem auf die Konzeption von Speed Pedelecs spezialisiert, mit denen Sie 45 km/h schnell fahren können. Die Akkus dieser Marke sind meist vollintegriert.

Ansmann

Ein besonderes Highlight dieser Firma ist die Ansmann4Kids-Serie. In dieser vertreibt Ansmann Lichterspiele und Einschlafhilfen für Kinder.

Fazua

Fazua überzeugt durch ein besonders ausgeklügeltes Antriebssystem: In diesem sind Akku und Motor in einer Einheit verbunden, wodurch das Bike eine elegante Optik erhält!

Flyer

Die in den frühen 1990er Jahren gegründete Marke Flyer verbaut ihre eigenen Akkus in ihren E-Bikes und Pedelecs. Die Akkus versprechen besonders große Reichweite.

Yamaha

Mit über 4 Millionen verkauften Antriebseinheiten weltweit spielt Yamaha wahrlich in der oberen Liga mit. Bereits im Jahr 1989 entwickelte Yamaha den ersten Prototypen PAS, der als Vorläufer der Yamaha-E-Bikes genutzt wurde.



Wie baue ich den Akku ein und aus?

Obwohl es verschiedene Akku-Typen gibt, werden fast alle Akkus auf ähnliche Weise ausgebaut. Wir unterscheiden zwischen

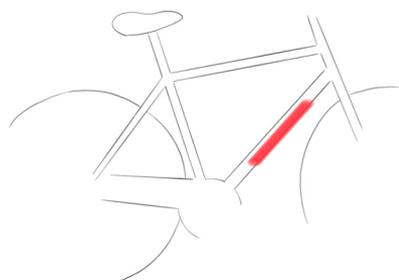
- vollintegrierten Akkus,
- semi-integrierten Akkus und
- Gepäckträger-Akkus.

All diese Typen benötigen einen Schlüssel, um herausgenommen werden zu können.

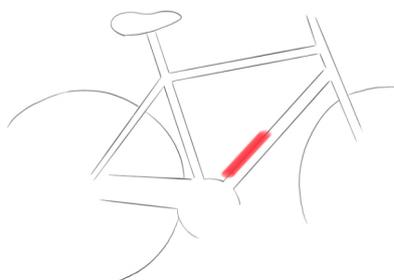
Bei voll- und semi-integrierten Akkus wird das Schloss mit dem entsprechenden Schlüssel geöffnet und danach, in den meisten Fällen, über Druckknöpfe herausgenommen. Vollintegrierte Akkus haben außerdem oft eine Kunststoff-Abdeckung.

Um den Gepäckträger-Akkus zu entnehmen, öffnen Sie auch hier das Schloss und ziehen Sie die Akku-Schiene wie eine Schublade heraus.

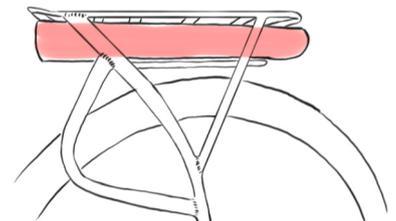
Hier noch einmal die drei am häufigsten genutzten Akku-Positionen:



vollintegriert



semi-integriert



Gepäckträger

Unterschiedliche Akku-Typen für verschiedene Bikes

Je nachdem, wo Sie mit Ihrem Bike fahren möchten, sind andere Varianten sinnvoll und notwendig - genau so ist es mit den Akkus! Folgende Frage sollten Sie sich stellen, wenn Sie nach Ihrem idealen Akku suchen:

Wo möchte ich fahren?

Die Faustregel lautet: Je anspruchsvoller die Strecke, desto mehr Leistung muss der Akku haben!

Die Reichweite wird von mehreren Einflussfaktoren beeinflusst: Die Ebenheit des Bodens oder auch die Steigung der Strecke.

Eine Ausnahme bilden hier die Speed Pedelecs, die eine große Kapazität haben, die jedoch nicht für steile Trails konzipiert ist, sondern für das Erreichen hoher Geschwindigkeiten bis zu 45 km/h.

Richtwerte zur Orientierung

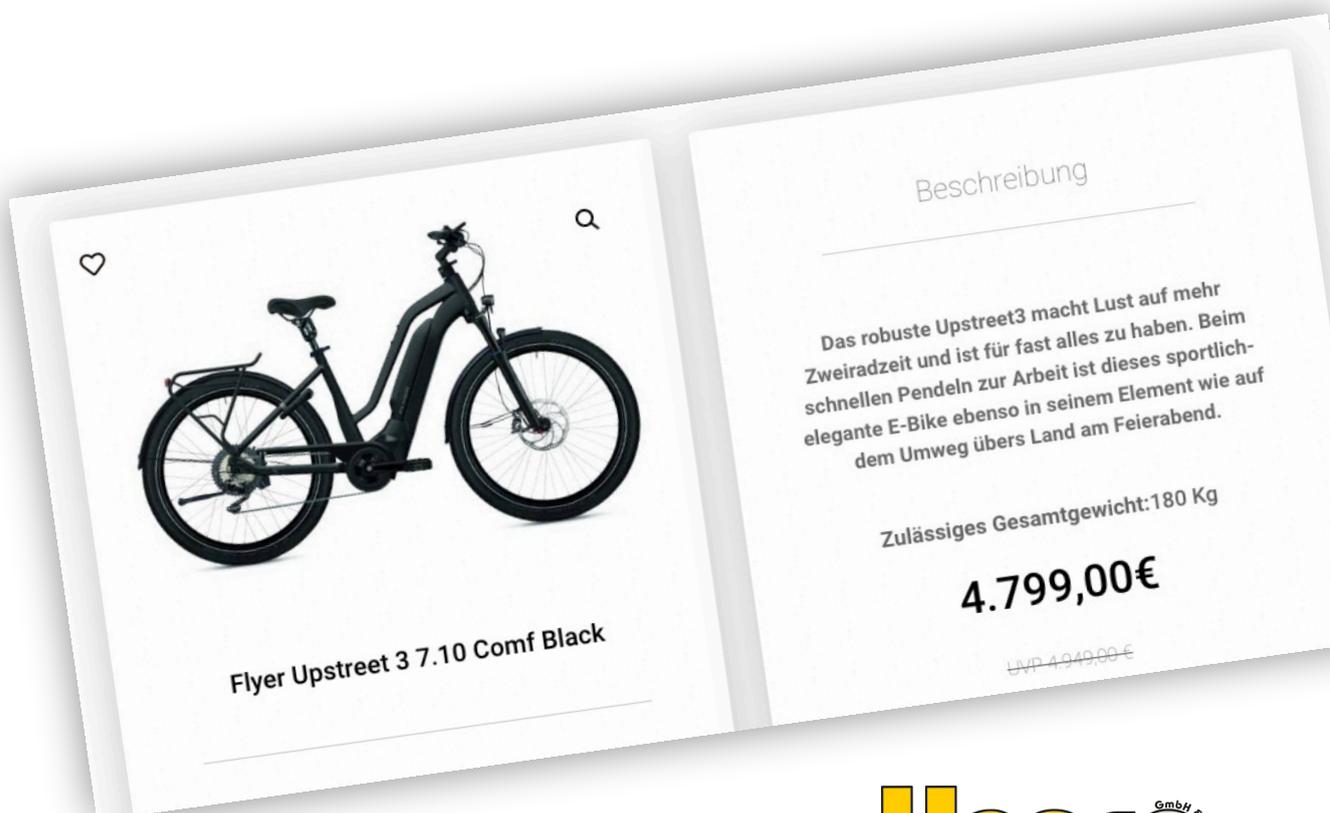
- E-Bikes für den Alltag: circa 250 Wh
- E-Bikes für ausgiebige Ausflüge: circa 500 Wh
- Mountain-E-Bikes und ähnliche: circa 600 Wh
- Speed Pedelecs: je nach Modell bis zu 1000 Wh

Sonderfall XXL-Bike

Weil XXL-Bikes einiges leisten müssen, haben die Akkus dieser E-Bikes oft höhere Kapazitäten als die Akkus von herkömmlichen E-Bikes. So finden Sie in unserem Sortiment E-Bikes, die eine Kapazität von bis zu 1000 Wh haben - dazu zählen zum Beispiel das Victoria eUrban 13.8 mit einem Doppel-Akku 2x500Wh und das Flyer Upstreet3 mit einer Akkukapazität von 750 Wh.

Dennoch haben solche E-Bikes nicht unbedingt eine höhere Reichweite, sondern versprechen, ähnlich wie normale E-Bikes, Reichweiten von um die 120 km. Das liegt daran, dass diese Bikes für stärkere Belastungen konzipiert sind.

Die starken Akkus sorgen dafür, dass XXL-Bikes, die für große und schwere Menschen gebaut werden, die Belastung durch das Körpergewicht aushalten können und dennoch die Geschwindigkeit von 25 km/h erreichen.



♥



🔍

Beschreibung

Das robuste Upstreet3 macht Lust auf mehr Zweiradzeit und ist für fast alles zu haben. Beim schnellen Pendeln zur Arbeit ist dieses sportlich-elegante E-Bike ebenso in seinem Element wie auf dem Umweg übers Land am Feierabend.

Zulässiges Gesamtgewicht: 180 Kg

4.799,00€

UVP 4.949,00€

Flyer Upstreet 3 7.10 Comf Black

Ladezeit und Reichweite

Welche Faktoren beeinflussen die Reichweite meine E-Bikes?

Fahrmodus

E-Bike Akkus haben verschiedene Fahrmodi, auch Unterstützungsstufen genannt. Diese bieten unterschiedlich starke Motor-Unterstützung. Im Eco-Modus hat Ihr Bike somit logischerweise die höchste Reichweite. Die Modi haben je nach Akku andere Namen.

Untergrund

Auch der Untergrund spielt eine Rolle. Wenn es steil bergauf geht oder es ein unebener Boden ist, muss Ihr Akku mehr Energie aufwenden und die Reichweite verringert sich.

Das gleiche passiert bei Gegenwind.

Extra-Geräte

Wenn Sie zusätzliche Geräte angeschlossen haben, zum Beispiel ein Handy-Ladekabel oder einen Bordcomputer, nutzen diese die Energie des Akkus und somit wird die Energie schneller aufgebraucht. Die Reichweite verringert sich.

Alter des Akkus

Es spielt auch eine Rolle, wie alt Ihr Akku bereits ist. Eine Faustregel besagt, dass ein Akku nach etwa 500 Ladezyklen an maximaler Leistung einbüßt. Aber keine Sorge: Ihr Akku wird dennoch bis zu 1000 Ladungen aushalten, ehe sich sein Lebensende naht!



Akkus im Winter



Worauf muss ich im Winter achten?

Sie sollten den Akku aus dem E-Bike ausbauen und drinnen lagern.

Ihr E-Bike steht bestenfalls in einem Schuppen oder auf andere Weise winddicht und nässegeschützt.

Für Bosch-Akkus gilt die Empfehlung:

nicht unter -10° Celsius
nicht über 60° Celsius

Am besten eignen sich Lagerorte, an denen keine direkte Sonnenstrahlung ist.

Wir empfehlen:

Lagern Sie Ihren E-Bike Akku bei durchschnittlich 20° Celsius.



Vielen Dank für Ihren Download!

Besuchen Sie uns gern online oder vor Ort.

www.hencobikes.de